

170001, РОССИЯ, Г. ТВЕРЬ,

УЛ. УЧИТЕЛЬСКАЯ, 54

E-MAIL: POST@UMG.RU

ОТДЕЛ ПРОДАЖ:

(4822) 41-54-25, 41-54-35, (495) 760-52-81

UMG

WWW.UMG.RU

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В МОСКВЕ:

ООО «ИНВЕКО»

РОССИЯ, 111024, МОСКВА,

УЛ. АВИАМОТОРНАЯ, Д. 12

ТЕЛЕФОН: (495) 786-60-27

СТРОИТЕЛЬНО - ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА



НОВАЯ ОПЦИЯ В БАЗОВОЙ
КОМПЛЕКТАЦИИ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ
ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ
СИСТЕМА СМАЗКИ
(АЦСС)

ПРОМЫШЛЕННЫЙ
ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ

E230WHE

С УВЕЛИЧЕННЫМ
ОПОРНЫМ
КОНТУРОМ

для погрузки / выгрузки металлического лома

Максимальный радиус захвата **12,8* / 13,8* м**

Эксплуатационная масса **23,4 / 23,5 тонн**

Объем грейфера **0,4-0,6 м³**

Мощность двигателя **131 (178) кВт (л.с.)**

Экологический класс **Tier2, Tier3**

* в зависимости от параметров грейфера

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНИКИ UMG

ПРОДУКЦИЯ ПРОИЗВОДИМАЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ ОБОРУДОВАНА И КОМПЛЕКТУЕТСЯ:

- Надежными и экономичными двигателями марки DEUTZ (Германия)/KAMA Cummins (Россия) в исполнениях Tier 2, Tier 3.
- Системой гидропривода, выполненной по схеме LUDV.
- Дисковыми тормозами с гидроуправлением усовершенствованной конструкции.
- Гидравликой производства Bosch Rexroth.
- Мостами и КПП производства фирмы ZF.
- Блоком радиаторов Orlandi Radiatori.
- Гидроцилиндрами ведущих мировых компаний.
- Штатной гидроразводкой под навесное оборудование.
- Климатической установкой отопитель-кондиционер.
- Капотной системой, которая уникальна и не имеет аналогов. Защищена патентом № 73360 «Капотная система экскаватора» для всей линейки продукции массой от 14 до 29 тонн.
- Удобство обслуживания, включая проведение проверок, замену фильтров, достигается благодаря доступу к машине с уровня земли
- Независимым предпусковым подогревателем двигателя и кабины.
- Возможностью установки системы электроники, позволяющей применять:
 - Систему удаленной диагностики состояния экскаватора.
 - Систему удаленного мониторинга рабочих параметров (GPS, ГЛОНАСС).
- Кабины, по заказу дооснащаются устройством защиты при опрокидывании (ROPS) и устройством защиты от падающих предметов (FOPS).
- Возможностью установки цветным антибликовым ЖК-монитором с графическим интерфейсом и многоязыковой поддержкой.
- Уникальной системой управления гидроприводом LUDV, позволяющей выполнять работы с совмещением всех движений независимо от нагрузок, с максимальной производительностью, уникально малым временем рабочего цикла копания и высокой точностью выполнения рабочих операций. Машина адаптирована к применению различных сменных видов оборудования (таких как: гидромолот, гидробур, крюковая подвеска, грейфер погрузочный, грейфер копающий, бревнозахват, специальные захваты под различные материалы).
- Защитой гидроцилиндров отвала и откидных опор.
- Штатной системой централизованной системы смазки (АЦСС)

НОВАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ!

Проставка под кабину высотой 500 мм.

Данная опция, в совокупности с поднимающейся устойчивой и комфортабельной кабиной, позволяет увеличить высоту установки кабины и обзорность видимости оператору при проведении погрузочно-разгрузочных работ из вагонов увеличенной высоты.

ПРЕДПРИЯТИЕ ИМЕЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ИЗГОТОВЛИВАТЬ ТЕХНИКУ ИНДИВИДУАЛЬНО, ПОД КОНКРЕТНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ, С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКАЗЧИКА.

Технические данные промышленного перегружателя E230WHE

НАИМЕНОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	E230WHE
Эксплуатационная масса	т	23,4 / 23,5
Двигатель		Deutz BF06M 2012C (Германия)
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	131 (178) при 2000 об/мин
Ходовая тележка		
Мосты, КПП		ZF (Германия)
Тип ходовой рамы		Аутригеры+аутригеры
Дорожный просвет	мм	340
Скорость на 1-ой передаче	км/ч	4,3
Скорость на 2-ой передаче	км/ч	18
Тормозная система		Многодисковые тормоза, работающие в масляной ванне с серво-гидравлическим приводом
Стояночный тормоз		Встроенный в трансмиссию дисковый тормоз мокрого сцепления с пружинным включением и гидравлическим выключением
Колеса		Цельнолитые спаренные колеса переднего и заднего мостов
Базовая комплектация		Защитные кожуха гидроцилиндров аутригерных опор
Ящик-подножка для инструмента слева и дополнительная ступенька на гибкой подвеске справа		
Шины:		
Колеса (Базовая комплектация)		Спаренные колеса в сборе с шинами цельнолитыми Trelleborg Excavator 10.00-20/7.0 и межколесной проставкой (комплект)
КолесаВ (Опция)		– Шина В цельнолитая В 10.00-20/7,5 В Solideal В Magnum или Шина цельнолитая 10.00-20/7,5 Solideal Bagger В без В комплекта межколесных проставок – Шина В цельнолитая В 10.00-20/7,5 В Solideal В Magnum с В комплектом межколесных проставок
Поворотная платформа:		
Частота вращения поворотной платформы	об/мин	6
Радиус поворота	мм	2680
Рабочий цикл	сек	18
Коробка передач:		Двухскоростная коробка передач с ручным переключением под нагрузкой
Карданная передача с двумя валами		
Гидравлика:		
Гидросхема управления		Bosch Rexroth
Количество совмещений операций в цикле		Все
Максимальная производительность главного насоса	л/мин	300+22+22
Контур рабочего давления – максимальное рабочее давление	бар	320
Возможность установки дополнительной секции гидрораспределителя		имеется
Максимальный расход – контур рабочего оборудования	л/мин	250
Характеристики: Рукоять	м	4,7 / 5,7
Максимальная глубина захвата	м	5,660* / 6,985*
Максимальный радиус захвата на уровне стоянки	м	12,80* / 13,735*
Максимальная высота выгрузки	м	9,8* / 10,48*
Объем грейфера	м³	0,6 / 0,4..0,6
Высота подъема кабины	м	2
Высота подъема кабины (относительно земли)	мм	4800/5300**
Габаритные размеры:		
Транспортное положение с разными рукоятями	м	4,7/5,7
- длина	мм	10525
- ширина	мм	2750
- высота по рабочему оборудованию (рукоять не демонтируется, демонтирован только сменный вид)	мм	3050
- высота по кабине	мм	3250

* в зависимости от параметров грейфера

** итоговая высота подъема кабины при применении Проставки под кабину